

НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВЫХ МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ

В последнее время серьезно ужесточились законодательные требования к организации перевозок. **В настоящий момент обязанность проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей лежит абсолютно на всех предприятиях, использующих автомобильный транспорт в деятельности: и на профессиональных перевозчиках, и на организациях с одним-двумя водителями для текущих поручений.**

Для того, чтобы не стать жертвой неожиданной проверки и сэкономить на возможных штрафах, следует заранее задуматься о порядке подготовки водителей к поездкам. В нашей рассылке, вы найдете подробные рекомендации по порядку организации предрейсовых медицинских осмотров.

1. ВАРИАНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВЫХ ОСМОТРОВ

В связи с большим количеством требований, предъявляемых к порядку проведения предрейсовых осмотров, сложилось два наиболее распространенных способа их организации.

Во-первых, у предприятия есть возможность создать собственный медицинский кабинет для проведения осмотров своими силами. Этот способ сопряжен со значительными сложностями в организации и финансовыми затратами, а потому подходит крупным компаниям с большим количеством штатных водителей.

Во-вторых, можно заключить договор с медицинской организацией и проводить осмотры на ее территории или дистанционно. В случае, когда водителей в компании не так много этот способ считается более предпочтительным чем первый.

Ниже оба варианта описаны подробно с учетом всех особенностей правового регулирования и сложившейся судебной практики.

2. ПРОВЕДЕНИЕ ОСМОТРОВ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ КОМПАНИИ

Для организации предрейсовых медосмотров своими силами необходимо заключить договор (трудовой предпочтительней, но закон не запрещает заключение и договора гражданско-правового характера¹) с медицинским работником, выделить специальное помещение, приобрести медицинское оборудование и получить в установленном порядке лицензию.

2.1. Требования к подготовке медицинских работников

В соответствии с разъяснениями Минздрава предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинскими работниками, состоящими в штате работодателя²). Специальное образование должно соответствовать примерной программе, предусмотренной Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств"³. В настоящее время недостатка в организациях, проводящих курсы по обучению специалистов, не наблюдается. Однако очень важно заранее ознакомиться с учебной программой и проверить ее на соответствие требованиям Минздрава.

2.2. Организация кабинета

Медицинский кабинет для проведения осмотров должен состоять из двух комнат: для проведения осмотров и для отбора биологических сред (проб). Нормативно закреплены также

1 Минфин России в письме от 01.06.2009 № 03-03-06/1/357 разъяснил, что заключение гражданского договора не запрещается нормами действующего законодательства.

2 Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послерейсовых, послерейсовых медицинских осмотров"

3 См. Приложение

минимальные требования к набору медицинского оборудования.⁴ В целом список довольно стандартный и, помимо таких базовых предметов как термометр и прибор для измерения артериального давления, дополнительно включает в себя лишь несколько видов алкотестеров и экспресс-тестов на наркотики.

2.3. Лицензирование

Лицензия на проведение предрейсовых осмотров выдается исключительно юридическим лицам. Так что нанять медицинского работника с соответствующей подготовкой и уже с лицензией не получится.

Требование об обязательном наличии лицензии, даже в случае, когда организация не занимается проведением предрейсовых осмотров в качестве основной деятельности, закреплено Постановлением Правительства РФ от 16.04.2012 № 291, которое включило проведение предрейсовых осмотров в перечень деятельности, подлежащей обязательному лицензированию. Обязательность лицензирования была подтверждена и Верховным судом РФ в постановлении от 15.08.2014 № 18-АД14-29.

Лицензия выдается Росздравнадзором на основании необходимых документов, после уплаты государственной пошлины в размере 7500 руб. Однако мероприятия по сбору документации, организации места проведения осмотров потребуют значительного количества как денежных средств, так и времени. В московском регионе, стоимость услуг по сопровождению получения лицензии начинается от 45 000 руб.

Кроме того, проведение предрейсовых осмотров компанией без соответствующей лицензии является административным правонарушением и наказывается штрафом в размере от ста семидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.⁵

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА С МЕДИЦИНСКОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ

3.1. Другим вариантом организации предрейсовых осмотров является заключение договора с медицинской организацией.

Медицинская организация может быть как государственным или муниципальным учреждением, так и частной компанией. Единственное, что важно – **наличие действующей лицензии** на соответствующие медицинские осмотры.

Перед заключением договора стоит запросить копию лицензии у организации. Проверить ее можно на сайте Росздравнадзора (<http://www.roszdravnadzor.ru/services/licenses>). **В лицензии обязательно должно быть указано право на проведение именно предрейсовых осмотров, а не предсменных.**

Таких организаций в настоящее время более чем достаточно. Возможно как проведение разовых осмотров (средняя цена - 100-200 руб. за водителя), так и заключение договоров на обслуживание с ежемесячной оплатой (средняя цена – 5 000-7 000 руб. по Москве)⁶

Однако следует обратить внимание, что по нормам трудового законодательства РФ рабочий день водителя включает в себя время, на прохождение предрейсового осмотра. Это означает, что работодателю придется не только обеспечивать проезд сотрудника к месту осмотра и обратно, но еще и оплачивать дополнительное время на работе, что не всегда рационально.

3.2. **Один из самых популярных вариантов последнего времени – это дистанционные предрейсовые / послерейсовые медицинские осмотры.** Они осуществляются водителями фактически самостоятельно, по месту их нахождения и без какого-либо выезда в медицинское учреждение, но с использованием оборудования и инструкций, предоставленных медицинской компанией, исполнителем данной услуги.

Подробнее о том, как работает такой вид осмотра, можно посмотреть в видео по ссылке - <https://www.youtube.com/watch?v=jsowMhHE49Q>.

На рынке сейчас также много компаний, которые качественно оказывают соответствующие услуги. Например, один из Доверителей Бюро, компания ООО «Региональный центр профилактической медицины» (сайт – www.рцпм.рф).

4 п.4 Письма Минздрава РФ от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств"

5 Ст.19.20 Кодекса об административных правонарушениях.

6 Стоимость приблизительно и меняется в зависимости от количества водителей. Чем больше водителей- тем дешевле стоимость осмотра одного человека.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕПРОВЕДЕНИЕ ОСМОТРОВ

Ответственность для работодателей, допустивших водителя на рейс без проведения предрейсового осмотра закреплена ч. 3 ст. 5.27.1 КоАП, а именно:

«Допуск работника к исполнению им трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обучения и проверки знаний требований охраны труда, а также обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, обязательных медицинских осмотров в начале рабочего дня (смены), обязательных психиатрических освидетельствований или при наличии медицинских противопоказаний - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста десяти тысяч до ста тридцати тысяч рублей».

Обратите внимание, что штраф будет применяться за каждый факт правонарушения, то есть за каждого водителя.

Также установлена ответственность за нарушение установленного порядка проведения предрейсовых осмотров (ст. 11.32 КоАП РФ):

«Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до полутора тысяч рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей».

Необходимо отметить, что практика привлечения предприятий к административной ответственности достаточно широка, а оспаривание в суде вынесенных постановлений о штрафах, традиционно складывается не в пользу бизнеса.

5. ИТОГИ

Для организации, которая не содержит значительный штат водителей, нецелесообразно организовывать самостоятельное проведение предрейсовых осмотров. Соблюдение всех требований законодательства, проведение всех мероприятий для получения лицензии потребует несоразмерных затрат денег и времени.

Однако для предприятий, одним из основных видов деятельности которой являются перевозки (или просто содержащих большой штат водителей), рассмотреть вариант организации собственного кабинета все-таки стоит.

Адвокатское Бюро «Юрлов и Партнеры» в этой сфере может быть полезно вам как для проверки договоров на оказание соответствующих услуг по проведению осмотров, так и для сопровождения правового оформления организации собственного медкабинета и получения лицензии.

Если у вас возникли какие-либо вопросы по изложенной информации, мы с удовольствием на них ответим.

С наилучшими пожеланиями, Адвокатское бюро «Юрлов и Партнеры»

Приложение №1

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ПРЕДРЕЙСОВЫХ МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

N N	Наименование темы	Кол-во часов		Ответственные лица за проведение занятий	Примечание
		Теория	Практика		
1.	Вводная часть. Роль и значение предрейсовых осмотров водителей автотранспортных средств в системе профилактики ДТП	2		Специалисты в области безопасности движения	
2.	Влияние алкоголя и других психотропных веществ на состояние водителя	2		Специалисты в области медицины	
3.	Клинические симптомы употребления наркотических веществ, одурманивающих препаратов	13	4	Специалисты-наркологи	
4.	Клинические симптомы употребления алкоголя и его суррогатов	13	4	-"	
5.	Основные методы определения алкоголя и наркотических веществ в выдыхаемом воздухе и биологических жидкостях	4	4	-"	
6.	Методика проведения предрейсового медицинского осмотра водителей с измерением функциональных показателей	4	4	Специалисты в области медицины и наркологии	
7.	Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров, оборудование и оснащение кабинетов в организациях	4		-"	
8.	Правила оказания неотложной медицинской помощи при ДТП	4	4	-"	
9.	Физиолого-гигиенические основы режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств	4		-"	
10.	Итоговое занятие. Тест	2		Специалисты в области безопасности движения, специалисты в области медицины	
11.	Всего часов	52	20		